



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง

เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

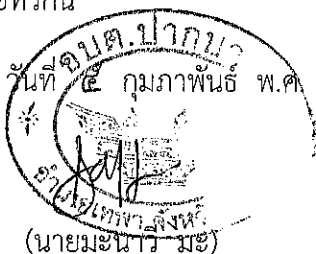
ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีคัดเลือกงานก่อสร้าง โครงการจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สข.ถ.๑๑๔๑๓ สายกู่โบร์คลองซุด - บ้านดอแอ หมู่ที่ ๖ บ้านคลองซุด จำนวน ๑ โครงการ เพื่อปฏิบัติตามแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลางและการคำนวณราคากลาง (ฉบับแก้ไขปรับปรุง) รายละเอียด และปริมาณงานตามแบบแปลนที่ อบต. กำหนด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สข.ถ.๑๑๔๑๓ สายกู่โบร์คลองซุด - บ้านดอแอ หมู่ที่ ๖ บ้านคลองซุด โดยวิธีคัดเลือก
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง กองช่าง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ๒๕๖๘ จำนวน ๔,๘๑๒,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนหนึ่งพันสองพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ..จ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สข.ถ.๑๑๔๑๓ สายกู่โบร์คลองซุด - บ้านดอแอ หมู่ที่ ๖ บ้านคลองซุด ตำบลปากบาง กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕.๗๕๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา โดยวิธีคัดเลือก
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔,๘๑๐,๘๘๗.๖๘ บาท (สี่ล้านแปดแสนหนึ่งพันแปดร้อยแปดสิบเจ็ดบาทหกสิบแปดสตางค์)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๕.๑ แบบสรุปราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๒ แผ่น
 - ๕.๒ แบบแสดงรายการและปริมาณงานและราคา จำนวน ๖ แผ่น
 - ๕.๓ แบบสรุปรายการละเอียด จำนวน ๒๒ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายพงษ์ทิพย์ ช่วยแท้ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นายจรูญ นุ่นทอง ตำแหน่ง นายช่างโยธา กรรมการ
 - ๖.๓ ว่าที่ร.ต.หญิงนฤมล จันทระ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ กรรมการ

จึงประกาศมาเพื่อให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สข.ถ.11413 สายกู่โบร์คลองชุด - บ้านดอแอ หมู่ที่ 6 บ้านคลองชุด ตำบลปากบาง กว้าง 5 เมตร ยาว 1,150 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,750 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา โดยวิธีคัดเลือก / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สข.ถ.11413 สายกู่โบร์คลองชุด - บ้านดอแอ หมู่ที่ 6 บ้านคลองชุด ตำบลปากบาง กว้าง 5 เมตร ยาว 1,150 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,750 ตารางเมตร

หน่วยงาน/เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง / องค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง

แผ่นที่ 1/2

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	1	งานทาง							
	1.1	งานดินคันทาง							
	1.1.1	งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1.1.1	งานถมบ่าและขุดคอ							
	1.1.1.1.1	งานดิน (EARTHWORK)							
1	1.1.1.1.1.1	งานถมบ่าและขุดคอ ขนาดหน้า (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	838.500	5.87	4,921.99	1.4054	8.24	6,917.36
	1.1.2	งานรื้อโครงสร้างเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
2	1.1.2.1	งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)	ตร.ม.	5,105.000	12.10	61,770.50	1.4054	17.00	86,812.26
	1.2	งานโครงสร้างทางและผิวจราจร							
3	1.2.1	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	1.2.1.2	งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)							
4	1.2.1.2.1	งานชั้นคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	737.000	821.47	605,423.39	1.4054	1,154.49	850,862.03
	1.2.1.2.2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	287.500	488.89	140,555.87	1.4054	687.08	197,537.21
5	1.2.1.3	งานไหล่ทาง (SHOULDER)							
	1.2.1.3.1	งานไหล่ทางวัสดุถมรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)	ลบ.ม.	161.000	160.05	25,768.05	1.4054	224.93	36,214.41
6	1.2.2	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.2.2.1	งานผิวทางบอร์แลนคัมมัลรวม (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)							
7	1.2.2.1.1	ผิวทางบอร์แลนคัมมัลรวม (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	5,750.000	386.43	2,221,972.50	1.4054	543.08	3,122,760.15
8	1.2.2.1.2	รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	450.000	103.97	46,786.50	1.4054	146.11	65,753.74
9	1.2.2.1.3	รอยต่อเนื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	115.000	178.20	20,493.00	1.4054	250.44	28,800.86
	1.2.2.1.4	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	1,150.000	56.56	65,044.00	1.4054	79.48	91,412.83
	1.2.2.2	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
	1.2.2.2.1	งานขีดเส้นตี (MISCELLANEOUS)							

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
10	1.2.2.2.1.1	THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	269.400	289.20	77,910.48	1.4054	406.44	109,495.38
	1.3	งานระบายน้ำ ท่อ คลส. มอก. ชั้น 3							
	1.3.1	งานโครงสร้าง (STRUCTURES)							
11	1.3.1.1	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ศก. 0.60 ม.	ม.	14.000	1,352.69	18,937.66	1.4054	1,901.07	26,614.98
12	1.3.1.2	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ศก. 0.80 ม.	ม.	35.000	1,981.73	69,360.55	1.4054	2,785.12	97,479.31
13	1.3.1.3	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ศก. 0.05 ม.	ม.	49.000	130.00	6,370.00	1.4054	182.70	8,952.39
14	1.3.1.4	งานเรียงหินยาแนว (หินใหญ่) หนา 0.15 - 0.30 ม.	ตร.ม.	38.640	997.63	38,548.42	1.4054	1,402.06	54,175.94
15	1.3.1.5	เสาคอนกรีตทเสา - ค้ำ	ต้น	32.000	502.50	16,080.00	1.4054	706.21	22,598.83
	2	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด							
16	2.1	ป้ายจราจรสามเหลี่ยมโครงการ (ป้ายชั่วคราว)	ป้าย	2.00	750.00	1,500.00	1.00	1,500.00	1,500.00
17	2.2	ป้ายจราจรสามเหลี่ยมโครงการ (ป้ายถาวร)	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00	1.00	3,000.00	3,000.00
TOTAL									4,810,887.68

ตัวอักษร (สีส้ม) แสดงพื้นที่ที่มีแนวโน้มเปลี่ยนแปลงราคา (สีแดง) แสดงพื้นที่ที่คาดว่าจะเปลี่ยนแปลงราคา

รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว่าที่ ร.ต.หญิง น.ด.ผอ.
(นฤมล จันทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพงษ์ทิพย์ ชัยแท้)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเจริญ นุ่มทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สป.อ.11413 สายกู่ไปรค์คลองขุด - บ้านดอแอม หมู่ที่ 6 บ้านดอแอมขุด ตำบลปากบาง กว้าง 5 เมตร ยาว 1,150 เมตร หน้า 0.15 เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,750 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา โดยวิธีคัดเลือก

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานทาง 1.1 งานดินคันทาง 1.1.1 งานดิน (EARTHWORK) 1.1.1.1 งานถมบ่าและขุดต่อ 1.1.1.1.1 งานดิน (EARTHWORK) 1.1.1.1.1.1 งานถมบ่าและขุดต่อ ขนาดหนัก (CLEARING AND GRUBBING) 1.1.2 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1.2.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม (REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) 1.2 งานโครงสร้างทางและผิวจราจร 1.2.1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)	ตร.ม.	838.500	5.87	4,921.99	1,4054	8.24	6,917.36
2		ตร.ม.	5,105.000	12.10	61,770.50	1,4054	17.00	86,812.26

จรัญ นุ่นทอง

04 กุมภาพันธ์ 2568 10:42:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สข.ถ.11413 สายกิโลเมตรที่ 6 บานคลองขุด ตำบลบางยาง 5 เมตร ยาว 1,150 เมตร หน้า 0.15 เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,750 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลบางยาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา โดยวิธีคัดเลือก

องค์การบริหารส่วนตำบลบางยาง/องค์การบริหารส่วนตำบลบางยาง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
3	1.2.1.2 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)							
	1.2.1.2.1 งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	737.000	821.47		1.4054	1,154.49	850,862.03
4	1.2.1.2.2 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	287.500	488.89		1.4054	687.08	197,537.21
	1.2.1.3 งานไหล่ทาง (SHOULDER)							
5	1.2.1.3.1 งานไหล่ทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)	ลบ.ม.	161.000	160.05		1.4054	224.93	36,214.41
	1.2.2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

จริญ นุ่มทอง

04 กุมภาพันธ์ 2568 10:42:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สข.ถ.11413 สายสุราษฎร์ธานี - บ้านดอนแอ หมู่ที่ 6 บ้านคลองขุด ตำบลปากบาง กว้าง 5 เมตร ยาว 1,150 เมตร หน้า 0.15 เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,750 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา โดยวิธีคัดเลือก

องค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง/องค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	1.2.2.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT) 1.2.2.1.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	5,750.000	386.43	2,221,972.50	1.4054	543.08	3,122,760.15
7	1.2.2.1.2 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	450.000	103.97	46,786.50	1.4054	146.11	65,753.74
8	1.2.2.1.3 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	115.000	178.20	20,493.00	1.4054	250.44	28,800.86
9	1.2.2.1.4 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) 1.2.2.2 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 1.2.2.2.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)	เมตร	1,150.000	56.56	65,044.00	1.4054	79.48	91,412.83

จรัญ นันทอง

04 กุมภาพันธ์ 2568 10:42:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สข.ถ.11413 สายกู่ไพบรค์คลองขุด - บ้านดอแอ หมู่ที่ 6 บ้านคลองขุด ตำบลปากบาง กว้าง 5 เมตร ยาว 1,150 เมตร หน้า 0.15 เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : หนึ่งร้อยพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,750 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : องค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง/องค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	1.2.2.2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE) 1.3 งานระบายน้ำ ท่อ คลส. มอก.ชั้น 3 1.3.1 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ตร.ม.	269.400	289.20	77,910.48	1.4054	406.44	109,495.38
11	1.3.1.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ศก. 0.60 ม.	ม.	14.000	1,352.69	18,937.66	1.4054	1,901.07	26,614.98
12	1.3.1.2 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด ศก. 0.80 ม.	ม.	35.000	1,981.73	69,360.55	1.4054	2,785.12	97,479.31
13	1.3.1.3 แผ่นสำรับรูป ขนาดกว้าง 0.35 ม. หน้า 0.05 ม.	ม.	49.000	130.00	6,370.00	1.4054	182.70	8,952.39
14	1.3.1.4 งานเรียงหินยาแนว (หินใหญ่คละขนาด 0.15 -0.30 ม.)	ตร.ม.	38.640	997.63	38,548.42	1.4054	1,402.06	54,175.94
15	1.3.1.5 เสาคอนกรีตทาสีขาว - ดำ	ต้น	32.000	502.50	16,080.00	1.4054	706.21	22,598.83
	2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							4,500.00
รวมราคากลาง								4,810,887.68

เจริญ นุ่มทอง

04 กุมภาพันธ์ 2568 10:42:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จากก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สข.ถ.11413 สายกู่โบรคสองชุด - บ้านดอแอ หมู่ที่ 6 บ้านคลองชุด ตำบลปากบาง กว้าง 5 เมตร ยาว 1,150 เมตร พน 0.15 เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,750 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา ได้ยวักคัดเลือก


จริญ นันทอง

04 กุมภาพันธ์ 2568 10:42:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

จ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น สข.ถ.11413 สายกู่ไปรคคลองขุด - บ้านดอแอ หมู่ที่ 6 บ้านคลองขุด ตำบลปากบาง กว้าง 5 เมตร ยาว 1,150 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,750 ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา โดยวิธีคัดเลือก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง/องค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง

นางสาว
(นยมล จันทระ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พงษ์ทิพย์ ช่วยแทน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จริญญา นุ่นทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จริญญา นุ่นทอง

04 กุมภาพันธ์ 2568



องค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

รหัสทางหลวงถิ่น สข.ถ. 11413 สายกู่โบรคองชูด - บ้านดอแอ หมู่ที่ 6 บ้านคลองชูด

ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร ยาว 1,150.00 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,750 ตารางเมตร
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 บ้านคลองชูด ตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา

องค์การบริหารส่วน
ตำบลน้ําบาง
อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา

ผู้ช่วยนางชงไชยา
นายสมคิด สายบุญ
—
คำนำ

เจษมนาน



นางสาวนัทสินี กระชะ
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

วิสิษฐ ธรรมธำ
นายอรรถพล ขันขลุ่ย
ผู้ช่วยนายกฯ โยธา

นายวิชาญ นุ่มนาค
นายสุภากร นุ่มนาค

[illegible]

นางธนวิ มะ
นาคอองการบริหารส่วนตำบลบาง
เตา

แบบแสดง
แผนที่แสดงตำแหน่งโครงการ

แบบเลขที่	18/2567
จำนวน	22
แผ่นที่	02

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1	หน้าปก	1
2	สารบัญ แผนที่แสดงตำแหน่งโครงการ	1
3-10	รายการประกอบแบบ	1
11	แผนที่โดยสังเขป	8
12	แปลนพื้นที่ถนนคอนกรีต	1
13	รูปตัดถนนคอนกรีต	1
14-15	ขยายเหล็ก	1
16	ตารางเหล็ก	2
17	ขยายท่อ	1
18	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ดีเส้นจราจร)	
19-20	ว.78	2
21	แบบป้ายโครงการ	1
22	แบบป้ายประชาสัมพันธ์	1
	รวม	22



2.7 ปลอกเหล็กเคียวให้ใช้เป็นโลหะ พลาสติก วัสดุสังเคราะห์ หรือท่อ PVC ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

มอก.17 : ท่อพีวีซีแข็งสำหรับใช้เป็นท่อน้ำดื่ม มาตรฐาน 8.5 โดยมีปลายข้างหนึ่งเปิด และอีกข้างหนึ่งปิด มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในที่เหมาะสม เมื่อสวมครอบเหล็กเคียวแล้วต้องมีควมลึกไม่น้อยกว่า 26.50 เซนติเมตร

2.8 วัสดุทารอยต่อ

2.8.1 วัสดุแผ่นกันรอยต่อ (Joint Filler) ใช้ สำหรับกันรอยต่อเพื่อขยายตัว (Expansion Joint) ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมอก.1041 : วัสดุ อุต รอยต่อคอนกรีตชนิดขึ้นรูปและไม้ปัด : แอสฟัลต์หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมอก.1079 : วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตประเภทยาง ฟองน้ำและไม้ก๊อก กรณีใช้วัสดุอุดรอยต่อ มากกว่า 1 แผ่นในรอยต่อเดียวกัน จะต้องต่อให้แน่นสนิท และต้องได้รับความเห็นชอบ จากคณะกรรมการจราจรรับพัสดุก่อนนำไปใช้

2.8.2 วัสดุทารองพื้นรอยต่อ (Joint Primer) ต้องเป็นวัสดุที่มีความสามารถในการไหลแทรกซึมเข้าไปในรูพรุนของคอนกรีตได้ เมื่อทาบบนผิวคอนกรีต จะต้องแห้งภายใน 4 ชั่วโมง ที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ความหนาแน่นของวัสดุทารองพื้น รอยต่อต้องไม่มากกว่า 0.85 กรัมต่อ ลูกบาศก์เซนติเมตร (850 กิโลกรัมต่อ ลูกบาศก์เมตร) และมีความหนืด (Din Bowl)

อยู่ในช่วง 30-50 วินาที ที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส ห้ามใช้แอสฟัลต์อีพ็อกซีเป็น วัสดุทารองพื้นรอยต่อ และหากนำวัสดุอื่นใด

มาใช้ทารองพื้นรอยต่อต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการจราจรรับพัสดุ

2.8.3 วัสดุบารอยต่อ (Mastic Joint Sealer) ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรม มอก.479 : วัสดุบารอยต่อ คอนกรีตแบบยึดหยุ่นชนิดเทอร์พีน

3. การออกแบบส่วนผสมคอนกรีต

3.1 ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องเสนอ ผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตให้หน่วย งานราชการหรือ สถาบันการศึกษาที่มี

ศักยภาพเพื่อพิจารณาตรวจสอบ หรือส่งให้ หน่วยงานราชการหรือสถาบันการศึกษาที่มี ศักยภาพเป็นผู้ออกแบบส่วนผสมให้ก็ได้ ทั้งนี้ส่วนผสมคอนกรีตดังกล่าว ไม่เป็นการทำให้ผู้รับจ้างต้องพึ่งพาความรับผิดชอบใน กรณีที่คอนกรีตมีกำลังอัดประลัยต่ำกว่าที่ แบบกำหนด

3.2 ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสมคอนกรีต มีอัตราส่วนน้ำหนักปูนซีเมนต์ไม่เกิน 0.55 คอนกรีตต้องมีค่าความชื้นเหลือที่พอเหมาะ สามารถเทพและแต่งผิว ได้ตามที่แบบกำหนด

ค่ายุบตัวต้องอยู่ระหว่าง 3-7 เซนติเมตรเมื่อทดสอบตาม มทอ.(ท) 103.1 : มาตรฐานการทดสอบ ทดสอบการยุบตัวของคอนกรีต (Slump Test)

3.3 กำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่าง คอนกรีตขนาดมาตรฐานรูปทรง หรือตามที่แบบกำหนด

4. เครื่องจักรเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง

ก่อนเริ่มงานผู้รับจ้างต้องเตรียมเครื่องจักรและเครื่องมือต่างๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในการดำเนินงานไว้ให้พร้อมที่งาน ทั้งนี้ต้องเป็นแบบและขนาด ซึ่งอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพ โดย ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงาน

4.1 เครื่องต้นสะเทือนจะต้องต้นสะเทือน ได้ตามความกว้างของแบบหล่อซึ่งอาจเป็นชนิดแผ่น ต้นสะเทือนหรือชนิดกลุ่มเครื่องต้นสะเทือนอาจติดตั้งเข้ากับ เครื่องแต่งผิวคอนกรีต ทั้งนี้ต้องไม่ กระแทบกับขอบแบบหล่อรอยต่อเหล็กเคียว เหล็กยึดและส่วนประกอบอื่นๆ ความถี่ของเครื่องต้นสะเทือนชนิดแผ่นต้นสะเทือนต้อง ไม่น้อยกว่า 3,500 รอบต่อนาทีและชนิดต้อง ไม่น้อย กว่า 5,000 รอบต่อนาที



องค์การบริหารส่วน
ตำบลป่าบาง
อำเภอพา จันทบุรี

ตำแหน่ง
นายสมศักดิ์ เกตุ
ผู้อำนวยการ

ชื่อแบบ
นายสมศักดิ์ เกตุ
ผู้อำนวยการ

วิศวกรโครงสร้าง
นายสมศักดิ์ เกตุ
ผู้อำนวยการ

ความชอบ
นายสมศักดิ์ เกตุ
ผู้อำนวยการ

เห็นชอบ
นายสมศักดิ์ เกตุ
ผู้อำนวยการ

อนุมัติ
นายสมศักดิ์ เกตุ
ผู้อำนวยการ

แบบร่าง
นายสมศักดิ์ เกตุ
ผู้อำนวยการ

แบบร่างที่ 18/2567

จำนวน 22 แผ่นที่ 04

4.2 เครื่องแต่งผิวคอนกรีตต้องเป็นชนิดที่เลื่อนไปตามขวางได้สามารถใช้ปลดแต่งผิวลบบรอยคืบต่างๆ ที่เกิดจากเครื่องขึ้นเสเทือนได้ และใช้ปรับแต่งให้ผิวของแนวลาดคืบทางตามรูปแบบที่กำหนดได้

4.3 เครื่องตัดรอยต่อต้องเป็นเครื่องมือที่กลึงผิวเรียบพอที่จะสามารถตัดคอนกรีตให้ได้ความลึกตามที่ต้องการได้อย่างรวดเร็ว โดยใช้ใบเลื่อยหัวเพชรหรือใบเลื่อยกลมชนิดแข็งมีน้ำหล่อเลี้ยงขณะตัด

4.4 วิธีดูใช้สำหรับบ่มคอนกรีต เช่น กระสอบป่านหรือปอ ทายาสะอาดหรือสารเหลวบ่มคอนกรีต เป็นต้น

5. วิธีการก่อสร้าง

ทำการบดอัดชั้นพื้นหรือชั้นคันทางให้มีความกว้างผิวจราจรลอนกรีตข้างละประมาณ 30 เซนติเมตร โดยบดอัดให้มีความแน่นและค่าระดับตามที่แบบกำหนด

ก่อนการเทคอนกรีตต้องมีการวางแผนที่ดี ต้องคำนึงถึงสภาพอากาศที่เหมาะสม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของคอนกรีต ในระหว่างทำการก่อสร้างต้องควบคุมการจราจรเพื่อไม่ให้คอนกรีตเสียหาย โดยติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ รวมทั้ง

สัญญาณ ไฟกลางคันตามท้องถ้งการปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนด พร้อมทั้งจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ปลอดภัย การก่อสร้างให้ดำเนินการดังนี้

5.1 การติดตั้งแบบหล่อ

5.1.1 แบบหล่อต้องสะอาดและขุโลมนั้นมาก่อนที่จะนำมาใช้ทุกครั้งการติดตั้งแบบหล่อต้องมีสลักเกาะกันระหว่างปลายที่ชนกันอย่างแข็งแรงแนบหนา

ในระหว่างเทคอนกรีตแบบหล่อต้องไม่มีการทุรุดตัวหรือคืบตัว

5.1.2 แบบหล่อด้านข้างและแบบหล่อด้านขวางจะต้องเจาะรูสำหรับเสียบเหล็กค้ำ(Dowel Bars) หรือเหล็กยึด

ซึ่งมีระยะห่างและตำแหน่งสูงต่ำตามที่แบบกำหนด

5.1.3 การติดตั้งแบบหล่อด้านขวางต้องยึดติดกับแบบด้านข้างให้มีความมั่นคง แข็งแรง แนบหนา

5.1.4 แบบหล่อต้องทำด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรงและต้องตรงไม่มีบิดงอ มีความสูงเท่ากับความหนาของคอนกรีตฐานกว้างไม่น้อยกว่า

ขอบบนไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตรและมีความยาวไม่น้อยกว่าท่อนละ 3 เมตร ยกเว้นแนวลอนโค้งที่มีรัศมีมีความโค้งน้อยกว่า

ให้ใช้แบบหล่อที่มีความยาวท่อนละไม่เกิน 2 เมตร ได้หรืออาจจะใช้แบบหล่อโค้งได้แบบหล่อทุกแผ่นจะต้องมี

2 เซนติเมตร โดยแบบหล่อขนาดยาว 3 เมตร มีรูปทอกมุมคอดอย่างน้อย 3 รู้นกว่า 3 เมตร มีรูปทอกมุมคอดอย่างน้อย

สลักเกาะกันระหว่างปลายที่ชนกันอย่างแข็งแรงแนบหนา

5.1.5 การติดตั้งแบบหล่อด้านข้างการต่อชนจะต้องเรียงร้อยแนบหนาขึ้นยึดครั้งด้วยหนุเหล็กทุก รุนทุก ทุกสลักต้องยึดติดกันให้แน่น ผิวข้างแบบหล่อหรือสันแบบหล่อต้องเรียบเสมอได้ แนวและระดับตามที่แบบกำหนด ฐานของแบบหล่อจะต้องวางติดบนผิวชั้นพื้นทาง ที่ปลดแต่งจนได้ระดับเรียบร้อยแล้ว ห้ามหมุนแบบหล่อเพื่อแต่งให้ได้ระดับเพราะอาจเกิดการทรุดในขณะเทคอนกรีต

การติดตั้งแบบหล่อต้องให้แต่ละข้างเหลื่อมกันไม่น้อยกว่า 40 เมตร

	องค์การบริหารส่วน ตำบลปราง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา	สำรวจ นายณัฏฐ์ สอน้อย ผู้ช่วยช่างสำรวจ	เขียนแบบ นายณัฏฐ์ สอน้อย ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	วิศวกรโครงสร้าง นายอรรถพร อัญญาพันธ์ ผู้ช่วยช่างโยธา	ตรวจสอบ นายอรรถพร อัญญาพันธ์ นายอรรถพร อัญญาพันธ์	เห็นชอบ นายอรรถพร อัญญาพันธ์ นายอรรถพร อัญญาพันธ์ นายอรรถพร อัญญาพันธ์ นายอรรถพร อัญญาพันธ์	อนุมัติ นายอรรถพร อัญญาพันธ์ นายอรรถพร อัญญาพันธ์ นายอรรถพร อัญญาพันธ์ นายอรรถพร อัญญาพันธ์	แบบแสดง รายการประกอบแบบ	แบบเลขที่ 18/2567	จำนวน 22	แผ่นที่ 05
---	---	--	--	--	---	---	---	----------------------------	-------------------	----------	------------

5.2 การผสมคอนกรีตที่มีการผสมได้ดังนี้

5.2.1 คำนวณต้นทุนไปเป็นคอนกรีตที่ได้จากการผสมปูนซีเมนต์เข้ากับมวลรวมและน้ำ หรือสารผสมเพิ่ม เพื่อตราส่วนที่ได้ออกแบบไว้ด้วยผสม

ซึ่งหนูนั้นช่วยความเร็วระหว่าง 14-20 รอบ ต่อเนื่องให้การไต่สูงสุดส่วนผสมคอนกรีตลงในไม้ จะต้องใส่ไม้ข้างต้นลงในไม้ก่อนแล้วไต่วัสดุมวลรวมและปูนซีเมนต์ลงไป จากนั้นให้เติมน้ำลงไปจน ได้ปริมาณตามอัตราส่วนที่กำหนด การเติมน้ำนี้จะต้องเติมน้ำให้พอลดลงติดต่อกันภายในระยะเวลาไม่เกินกว่า 5 วินาที

ครบตามอัตราส่วนที่กำหนดแล้ว ไม่ผสมทั้งขนาดความจุ 60-80 ลิตร เติมน้ำให้เต็มขวด

มากกว่า 1 ลูกบาทกึ่งเมตรระยะเวลาการผสมให้ผู้อยู่ในชุดพิเศษเป็นเวลา 10 นาทีเป็นเวลาที่เหมาะสมที่สุดแล้วหลังจากนั้นให้ให้ปริมาณก่อนที่จะผสมไม่ต่อไป ปริมาณคอนกรีตที่ผสมในแต่ละวันจะต้องไม่มากกว่าขนาดความสูงของโมที่ระบุไว้ การเทคอนกรีตที่ผสมเสร็จ แล้วออกจากโมให้ให้ให้ปริมาณก่อนที่จะผสมไม่ต่อไป ปริมาณคอนกรีตที่ผสมในแต่ละวันจะต้องไม่มากกว่าขนาดความสูงของโมที่ระบุไว้

บนแผ่นป้ายรับรองขนาดความสูงของบริการผู้ผลิตซึ่งติดอยู่ที่ไม่ผสม ในกรณีผสมเกินขนาดความสูง ให้ผสมได้ไม่เกินร้อยละ 10 ของขนาดความสูง ทั้งนี้ส่วนผสม

ทั้งนี้ส่วนผสมคอนกรีตจะต้องสม่ำเสมอไม่แยกตัวไม่สิ้นออกจากโม ห้ามนำคอนกรีตที่มีความแข็งขึ้นหรือเหลวไม่ถูกต้องตามที่กำหนดมาใช้งาน

5.2.2 คอนกรีตผสมเสร็จ (Ready-Mixed Concrete) เป็นคอนกรีตที่ได้อาการผสมปูนซีเมนต์เข้ากับมวลรวมและน้ำ และ หรือสารผสมเพิ่มในอัตราส่วนที่ออกแบบไว้ ซึ่งผสมโดยโรงงานหรือรถผสมคอนกรีตและส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 213 : คอนกรีตผสมเสร็จ

การได้สัดส่วนผสมต่างๆและการเติมน้ำ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในข้อ 5.2.1 เครื่องผสมที่มีขนาดเล็กกว่า 1 ลูกบาศก์เมตรจะต้องมีหน่วยว่า

80 วันทาและเพนงน้อย ๒๐ วันทา ต่อความจุฬพนงน ! ลูกาตกนตร ยกเว้นส่วนสนคอนกรตม ความสมนำสมอและ ๑๒ ๙๖ ๕๔ ๕๓ ๕๒ ๕๑ ๕๐ ๔๙ ๔๘ ๔๗ ๔๖ ๔๕ ๔๔ ๔๓ ๔๒ ๔๑ ๔๐ ๓๙ ๓๘ ๓๗ ๓๖ ๓๕ ๓๔ ๓๓ ๓๒ ๓๑ ๓๐ ๒๙ ๒๘ ๒๗ ๒๖ ๒๕ ๒๔ ๒๓ ๒๒ ๒๑ ๒๐ ๑๙ ๑๘ ๑๗ ๑๖ ๑๕ ๑๔ ๑๓ ๑๒ ๑๑ ๑๐ ๙ ๘ ๗ ๖ ๕ ๔ ๓ ๒ ๑

5.2.3 การผสมคอนกรีตด้วยวิธีผสมอย่างง่าย

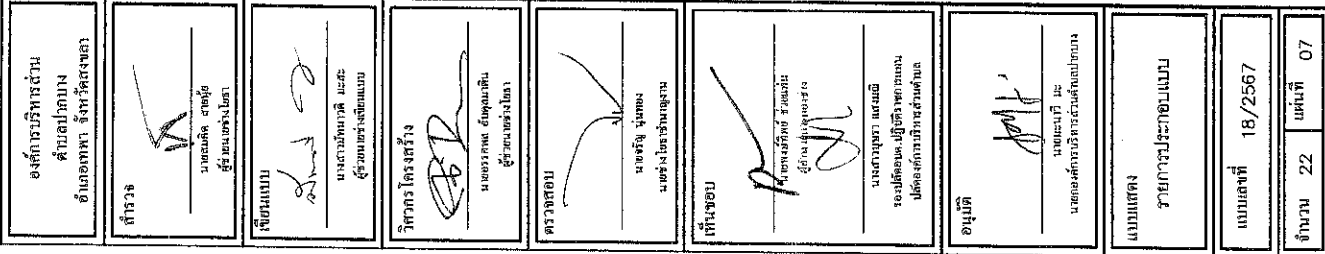
คอนกรีตทำการผสมให้แล้วเสร็จที่หน้างานก็ได้ ถ้าผสมตอนกรีตเป็น โม่หมุนแบบใบพัดหรือแบบมีใบพาความระยะเวลากการผสมให้กำหนดจากจำนวนรอบหมุนของโม่ผสมซึ่งอยู่ระหว่าง 70-100 รอบ หรือใช้ตารางความเร็วการหมุนตามที่สุดิดได้ระบุ หากการผสมคอนกรีตในแต่ละโม่ผสมมากกว่า 0.4 ลูกบาศก์เมตรจากปริมาตรที่ผู้คิดระบุอาจลดจำนวนรอบในการผสมลงได้แต่ต้องไม่น้อยกว่า 50 รอบ หากผสมคอนกรีตถึง 100 รอบแล้วเพื่อคอนกรีตไม่มีความสม่ำเสมอเพียงพอให้ใช้รถผสมคันนั้นจากนั้นจะได้มีการแก้ไขให้ และได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน การนับจำนวนรอบของโม่ให้เริ่มนับเมื่อได้วัสดุส่วนผสมต่างๆ ลงไปครบตามอัตราส่วนที่กำหนดแล้ว ในกรณีที่จะใช้น้ำล้างโม่เป็นส่วนหนึ่งของปริมาณน้ำที่จะใช้ผสมคอนกรีตใน โม่ต่อไป จะต้องวัดปริมาณน้ำที่ถูกต้องแน่นอน เพื่อนำไปคิดคำนวณหาปริมาณน้ำที่จะได้เพิ่มให้ถูกต้อง ตรงตามผลการออกแบบอัตราส่วนผสม โดยผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดปริมาณน้ำส่วนนี้ แต่ถ้าไม่สามารถวัดหรือควบคุมปริมาณของน้ำเป็นโม่ได้จะต้องทำให้มีน้ำเหลืออยู่ในโม่ก่อนการผสมครั้งต่อไป

5.2.4 การผสมต้องทำให้คอมกริตเป็นเนื้อเดียวกันสม่ำเสมอโดยตลอดมีความขุ่นเหลวเหมาะสมทางสภาพได้

5.3 การวางแผนหลักเสริม

5.3.1 เหล็กเสริมจะต้องมีขนาดถูกต้องไม่ป็นสนิมปูม ปราศจากน้ำมันหรือไขมันจนเป็นเหตุให้แรงยึดเกาะกับคอนกรีตสูญเสียการผูกมัดและแรงควรผูกเป็นผล
แล้วนำมาวางใน ตำแหน่งด้วยวามระมัดระวัง

5.3.2 เหล็กเสริมตามแนวชายและแนวขวางเส้นรับน้ำหนักของกระจะต้องห่างจากขอบของแผ่นคอนกรีตไม่เกิน ๑๕ เซนติเมตร ปลายเหล็กตามแนวยาวและแนวขวางต้องห่างจากขอบคอนกรีตไม่เกิน ๕ เซนติเมตร การต่อเหล็กให้วางพาดหลวมกัน สำหรับเหล็กเส้นกลมให้มีระยะไม่น้อยกว่า 40 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลาง และสำหรับเหล็กข้ออ้อยให้มีระยะไม่น้อยกว่า 30 เท่าของเส้นผ่านศูนย์กลางจากการผูกติดกันให้แน่นด้วยลวดผูกเหล็ก

[illegible]

5.4.8 การทดลองการวัดของจากรถไฟความเร็วสูงเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหาย

5.4.9 การทดสอบกรดให้เตได้กว้างหนึ่งช่องจราจร

5.5 รอยต่อตามขวาง (Transverse Joint) และรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

จะต้องเป็นไปตามที่แบบที่กำหนด โดยรอยต่อตามขวางจะต้องตั้งฉากกับแนวศูนย์กลางของถนน รอยต่อตามยาวจะต้องขนานกับแนวศูนย์กลางถนน ความลึกของรอยต่อตามความลึกของรอยต่อตามขวางและรอยต่อตามยาวต้องตั้งฉากกับผิวจราจรตรงรอยต่อต้องไม่สูงหรือเป็นแอ่ง ในกรณีที่เป็นแบบไม่ได้นำหนดหรือแสดงรอยต่อไว้ให้ชัดเจน ให้หาคอนกรีตแต่ละแผงได้กว้างไม่เกิน 4.00 เมตร ยาวไม่เกิน 10.00 เมตร โดยรอยต่อต้องมีรายละเอียดเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้

5.5.1 รอยต่อเพื่อการขยายตัว (Expansion Joint) ถ้าแบบไม่ใช้กำหนดเป็นรอยต่อเพื่อการขยายตัวทุกๆ ระยะความยาว 50.00 เมตร ความกว้างของรอยต่อต้องไม่น้อยกว่า 2 เซนติเมตร และตัดขาดความหนาของพื้นคอนกรีต ระหว่างรอยต่อต้องมีเหล็กเดือย (Dowel Bars) มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางและระยะห่างตามที่เป็นแบบกำหนด ปลายข้างหนึ่งของเหล็กเดือยยึดแน่นกับคอนกรีต ปลายอีกข้างหนึ่งทางผิวข้างเอสทิลลิตี้นี้ขึ้นแล้วพามันด้วยจาระบีสวมโลกกรออบเหล็กเดือยให้สามารถขยายตัวตามแนวนอนได้ มีระยะไม่น้อยกว่าความกว้างของรอยต่อ Expansion Joint ก่อนเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องใส่วัสดุแผ่นกันรอยต่อที่เจาะรูตรงตามตำแหน่งของเหล็กเดือยไว้แล้วที่ รอยต่อ โดยมีความกว้างเท่ากับความหนาของพื้นคอนกรีต เมื่อการบ่มคอนกรีตสิ้นสุดลงและก่อนเปิดการจราจร ให้ชุดหรือตัดจำนวนของวัสดุแผ่นกันรอยต่อออก ให้มีความลึกประมาณ 5 เซนติเมตร แล้วใส่วัสดุทรายต่อเพื่อป้องกันการจมน รอยต่อเพื่อการหดตัว (Contraction Joint) ระหว่างรอยต่อจะต้องมีเหล็กเดือย (Dowel Bars) มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางและระยะห่างตามที่เป็นแบบกำหนด สามารถทำได้ดังนี้

5.5.2 รอยต่อเพื่อการหดตัว (Contraction Joint) ระหว่างรอยต่อจะต้องมีเหล็กเคียว (Dowel Bars) มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางและระยะห่างตามที่แบบกำหนด สามารถทำได้ดังนี้

5.5.2.1 ในขณะที่คอมพิวเตอร์ในตำแหน่งจะตัดรอยต่อ ซึ่งตั้งอยู่นี้อีกเคยอ่านที่เปลี่ยนตัวได้ (Free End) โดยใช้หลักแหลมขีดและควรวางไม้หลักเกิน 0.202 เซนติเมตร ใช้สื่อยุทธที่เปลี่ยนไปยัง่ายคิดลงบนดินแห่งนี้ได้เครื่องหมายไว้ การตัดจะต้องจัดให้ตรง โดยเปลี่ยนที่ตัดต้องคมและสามารถตัด เม็ดหินในคอนกรีตได้ ถ้าไปเปลี่ยนเป็นชนิดหลังเปลี่ยนจะยาก จะต้องฉีดยาลาในขณะที่ยัด เมื่อตัดเสร็จแล้วให้ใช้เรื่อง

แปลมแปลบุญและมีข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไขให้เรียบร้อยเมื่อคัดเสร็จ ให้ใช้เครื่องแปลมแปลบุญออกให้สะอาด รอยตัดจะต้องมีขอบคมและหินไม่หลุด ขนาดความกว้างและความลึกของร่องรอยตัดให้เป็นไปตามแบบที่กำหนด โดยปกติจะเริ่มที่การตัดในระหว่าง 6-24 ชั่วโมง หลังจากลอกคราบแล้วเสร็จ และต้องทำให้เสร็จก่อนที่จะเกิดการแตกร้าว เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิของคอนกรีต ในกรณีที่เกิดรอยแตกร้าวตามขอบของรอยตัด ให้ทำการปิดรอยคัตนั้นแล้วคัตใหม่ในบริเวณใกล้เคียงกัน โดยต้องอยู่นอกลึกเฉียงด้านที่เคลื่อนตัวได้ และต้องอยู่ภายในเวลาดังกล่าวข้างต้น ในกรณีรอยคัตมีความลึกไม่ได้ตามต้องการหรือมีเศษปูนอุดอยู่ไม่สามารถใช้ลมเป่าออกได้ ควรหาวิธีอื่นที่จะทำให้รอยคัตให้อีกครั้งในรอยเดิม และก่อนที่จะเทคอนกรีตในช่องจราจรข้างเคียง จะต้องยารอยต่อให้เรียบร้อย

5.2.2.2 วิธีอย่างอื่น เช่น ใช้หน่วยวัดอื่นฝั่ง ซึ่งจะช่วยให้มีความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อนจึงจะดำเนินการได้ และต้องทำการอุดรอยต่อให้เรียบร้อยก่อนที่จะเทคอนกรีตในของจราจรข้างเดียว หรือก่อนที่เปิดให้รถผ่านตำแหน่งรอยต่อเพื่อการหลวม

5.5.3 รอยต่อเนื่องจากการก่อสร้าง (Construction Joint) เป็นรอยต่อแบบต่อชน (Butt Type) หรือเป็นแบบวางเส้น ระหว่างรอยต่อจะต้องมีเหล็กเดือย (Dowel Bars) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางและระยะห่างตามที่แบบกำหนด รอยต่อจะที่ใช้ระหว่างคอนกรีตเท่ากับคอนกรีตใหม่เช่นกัน โดยปกติจะทำการขึงที่สิ้นสุดการเทคอนกรีตตลอดช่วงความยาวของแผ่น คอนกรีตแผ่นสุดท้ายในแต่ละวัน หรือในกรณีที่มีเหตุจำเป็นให้องค์การขนส่งคอนกรีตนานเกิน 30 นาที ให้ทำรอยต่อทันที แต่ห้ามทำภายในระยะ 3 เมตร ใกล้กับรอยต่อเพื่อการขยายตัวและรอยต่อเพื่อการหดตัว ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

5.5.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint) ระหว่างรอยต่อจะต้องมีเหล็กยึด (Tie Bars) มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางและระยะห่างตามที่แบบกำหนดในการวางเหล็กยึดที่รอยต่อตามยาวต้องวางไว้ให้ตั้งได้ฉากกับแนวรอยต่อ ห้ามทาสี ยางแอสฟัลต์ หรือวัสดุอื่นใดที่เหล็กยึด ในกรณีแผ่นพื้นคอนกรีตในช่องที่ติดกันก่อสร้างไม่พร้อมกัน ให้ใช้แบบเหล็กแบบบางดินตลอดความยาวของรอยต่อ เด็ดขี้อาจองให้ตั้งฉากกับแบบ ได้เมื่อหล่อคอนกรีตครั้งแรกเสร็จแล้ว

หลังจากนั้นให้ตัดให้ตรงอย่างเดิมก่อนที่จะทำการหล่อแผ่นพื้นคอนกรีตในช่องที่อยู่ถัดไป การตัดรอยต่อจะตัดหลังจากคอนกรีตแข็งตัวและก่อนเปิดการจราจร

5.6 การแต่งผิวคอนกรีต

5.6.1 หลังจากเทคอนกรีตลงบนชั้นพื้นทาง จะต้องเกลี่ยคอนกรีตด้วยเครื่อง ซึ่งเครื่องเกลี่ยคอนกรีตจะต้องปฏิบัติงานได้ 2 อย่างในขณะเดียวกัน เขาทำให้คอนกรีตยุบตัวแน่น และแต่งหน้าคอนกรีตให้เรียบด้วยเหล็กปาดคอนกรีตตัวหน้า (Front Screen) ซึ่งต้องตั้งสูงกว่าผิวหลังเล็กน้อย (ประมาณ 0.5 เซนติเมตร) เพื่อให้เหล็กปาดตัวหลังกดให้คอนกรีตยุบตัว จากนั้นทำการเขย่าคอนกรีตด้วยเครื่องเพื่อให้เนื้อคอนกรีตแน่นและไม้เคียว โพรง เครื่องแต่งผิวต้องมีประสิทธิภาพเหมาะสมกับงานที่จะปฏิบัติ เช่น หากผิวของคอนกรีตต้องลาดเอียงเพื่อการระบายน้ำ เหล็กปาดคอนกรีตทั้งตัวหน้าและตัวหลังต้องปรับให้เข้าลักษณะงานได้ เป็นต้น และต้องคอยตรวจควบคุมไม่ให้คอนกรีตที่อยู่หน้า เหล็กปาดมากเกินไป เพราะอาจทำให้ผิวหน้าคอนกรีตไม่สม่ำเสมอ การตั้งเหล็กปาดไม่ถูกต้องอาจจะครูดผิวหน้าคอนกรีตเป็นรอยได้

5.6.2 การแต่งผิวคอนกรีตด้วยแรงคน ใช้คน 2 คนจับที่ปลายคานไม้หรือคานเหล็กคนละข้าง และดันคานไม้หรือคานเหล็กที่ปาดคอนกรีตเคลื่อนตัวไปข้างหน้าช้า ๆ โดยพยายามคุมให้มีคอนกรีตอยู่หน้าคานไม้หรือคานเหล็กปาดหน้าไม่มากกว่า 2 นิ้ว ตลอดความกว้างของผิวคอนกรีตที่เท น้ำหนักของคานไม้หรือคานเหล็กปาดคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 20 กิโลกรัม ต้องความยาวของคานหนึ่งเมตร และต้องมีความมั่นคงแข็งแรง สามารถรับแรงกดจากคานงานทั้ง 2 คนได้ การดันปาดให้เคลื่อนไปข้างหน้าพร้อมๆ กัน และให้หมั่นยกคานกระแทกคอนกรีตไปด้วยเพื่อให้คอนกรีตยุบตัวและแน่นมากขึ้น

5.6.3 การปรับแต่งระดับผิวคอนกรีต หลังจากแต่งผิวคอนกรีตด้วยเครื่องจักรหรือแรงคนแล้ว อาจมีคอนกรีตบางส่วนลดต่ำลงคานไม้หรือคานเหล็กปาดคอนกรีตมาได้ ซึ่งจะทำให้เกิดคลื่นบนผิวหน้าคอนกรีตต้องทำการปรับแต่งระดับผิวคอนกรีตอีกครั้งโดยใช้กรียงเหล็ก (Scraping Straight Edge) ที่ยาวประมาณ 3.00 เมตร ไปกระชกดึงระดับผิวคอนกรีตส่วนที่ต่ำกว่าออกได้ทำให้ได้ระดับผิวคอนกรีตสม่ำเสมอแล้วใช้กรียงเหล็กปาดหรือคันตวัดคอนกรีตส่วนที่เกินออกในแนวที่ทำงานกับศูนย์กลางถนน และขยับกรียงไปข้างหน้าครั้งละครึ่งความยาวของกรียง

5.6.4 การแต่งผิวคอนกรีตชั้นสุดท้าย เป็นการแต่งผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบเพื่อให้มีแรงเสียดทานระหว่างพื้นคอนกรีตกับยางล้อรถ ให้ทำภายหลังจากแต่งผิวและปรับแต่งระดับผิวคอนกรีตเรียบร้อยแล้ว โดยลากไม้กวาดแปรงลวดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ ร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มิลลิเมตร

5.7 การบ่มคอนกรีต เมื่อแต่งผิวคอนกรีตเสร็จแล้ว ในระหว่างผิวคอนกรีตเริ่มแข็งตัว จะต้องดำเนินการบ่มคอนกรีตด้วยวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้

5.7.1 ใช้กระสอบป่าน 2 ชั้นวางทับหลวมกันไม่น้อยกว่า 15 เซนติเมตร แล้วรดน้ำให้กระสอบป่านชุ่มอยู่ตลอดเวลาต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 7 วัน

5.7.2 ใช้ไม้สะอาดบ่ม โดยก่อขอบให้มีน้ำขังอยู่เหนือผิวหน้าคอนกรีตสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตรตลอดเวลาต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 7 วัน

5.7.3 ใช้ทรายสะอาดคลุมให้ทั่วผิวหน้าคอนกรีตหนาไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร แล้วใช้ไม้สะอาดราดทรายให้ชุ่มจนน้ำอยู่ตลอดเวลาต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 7 วัน

5.7.4 ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต ซึ่งต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.841 : สารเหลวบ่มคอนกรีต โดยมีอัตราการพ่นตามคำแนะนำของผู้ผลิต ถ้าไม่ระบุไว้ให้ใช้ประมาณ 4.8 ตารางเมตรต่อลิตร หรือ 200 ตารางฟุตต่อยูนิตแกลลอน ถ้าส่วนใหญ่พ่นบางกว่าปกติให้พ่นทับอีกชั้นภายในเวลา 30 นาที ภายใน 3 ชั่วโมงหลังจากพ่นเสร็จถ้าเกิดมีฝนตกหนัก หรือภายในเวลา 10 วันหากผิวหน้าของน้ำยาบ่มคอนกรีตถูกทำลายลงเนื่องจากเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องทำการฉีดพ่นน้ำยาบ่มคอนกรีตทับซ้ำใหม่ในบริเวณที่ถูกทำลายไปนั้น



อธิบดีกรมทางหลวง
นายสมศักดิ์ ชุณหะวัณ
ผู้อำนวยการ

ผู้ตรวจราชการ
นายสมศักดิ์ ชุณหะวัณ
ผู้ตรวจราชการ

ผู้ช่วยอธิบดี
นายสมศักดิ์ ชุณหะวัณ
ผู้ช่วยอธิบดี

อธิบดีกรมทางหลวง
นายสมศักดิ์ ชุณหะวัณ
อธิบดีกรมทางหลวง

อธิบดีกรมทางหลวง
นายสมศักดิ์ ชุณหะวัณ
อธิบดีกรมทางหลวง

อธิบดีกรมทางหลวง
นายสมศักดิ์ ชุณหะวัณ
อธิบดีกรมทางหลวง

อธิบดีกรมทางหลวง
นายสมศักดิ์ ชุณหะวัณ
อธิบดีกรมทางหลวง

อธิบดีกรมทางหลวง
นายสมศักดิ์ ชุณหะวัณ
อธิบดีกรมทางหลวง

อธิบดีกรมทางหลวง
นายสมศักดิ์ ชุณหะวัณ
อธิบดีกรมทางหลวง

อธิบดีกรมทางหลวง
นายสมศักดิ์ ชุณหะวัณ
อธิบดีกรมทางหลวง

อธิบดีกรมทางหลวง
นายสมศักดิ์ ชุณหะวัณ
อธิบดีกรมทางหลวง

5.8 การป้องกันความเสียหายของฟิวค่อนกริต

5.8.1 ต้องจัดหาแผนกการจราจร ป้ายเครื่องหมายการจราจร เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความวุ่นวายจนมาบดบังทัศนวิสัยจราจร

5.8.2 ไม่เปิดการจราจรจนกว่าจะ ได้ทำการถม ให้เต็มและบดอัดจนแน่นตามแบบกำหนดและกำลังของคอนกรีตมวลอัด ได้ตามข้อกำหนด

หรืออยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

5.9 การขยายต่อ

5.9.1 การขยายต่อพูนชนิด ^๕ ต้องทำหลังจากการ ^๕ บ่มคอนกรีตชุดต้นลง และก่อนเปิดการจราจร

5.9.2 ก่อนทำการขายรถยนต์ ต้องตกแต่งรถยนต์ให้เรียบร้อยถูกต้องตามแบบ ทำความสะอาดช่องว่างของรถยนต์จนสะอาด ปราศจากฝุ่น เศษปูน เศษไม้หรือคอนกรีต และปล่อยทิ้งไว้จนแห้ง แล้วจึงให้ลูกค้ามาตรวจสอบก่อนจึงจะดำเนินการขายต่อไปได้

5.9.3 วิธีดูพยากรณ์ต้องไม่มากจนไหลเยิ้มขานานจนจนกระทั่งหรืออย่างน้อยเกินไปจนไม่สามารถป้องกันได้

6. การพิจารณาตรวจสอบ

คอนกรีตที่หล่อแล้วจะยอมรับได้หรือไม่ ผลการทดสอบกำลังอัดตาม มผศ.(ท) 105.1: มาตรฐานการทดสอบหาความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีต (Compressive Strength of Concrete) เป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้

6.1 กำลังอัดประสิทธิของแก๊งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่า 320 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่มอบกำหนด ถ้าแก๊งตัวอย่างคอนกรีตได้กำลังอัดต่ำกว่าที่กำหนดก็จะต้องส่งกลับผู้ผลิต

6.2 การพิจารณาการปล่อยปละละเลยของหน่วยงานก่อนการยื่นคำร้องขอคัดค้านการตรวจราชการ หรือการดำเนินการตามข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานทางจริยธรรมอย่างร้ายแรง โดยให้คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติพิจารณาคำร้องขอคัดค้านการตรวจราชการ หรือการดำเนินการตามข้อบัญญัติท้องถิ่น ภายในระยะเวลาที่กำหนด และแจ้งผลการพิจารณาต่อประธานกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ

6.3 หากปรากฏว่าค่ากำลังของแพ่งด้วยของคนกรีดดังกล่าวนั้นต่ำกว่า 320 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตรหรือตามที่แบบกำหนด คณะกรรมการ/ตรวจรับงานจ้าง/ผู้ควบคุมงานจ้าง
มีสิทธิ์ที่จะขอให้ทำการตรวจสอบค่าความต้านแรงอัดของคอนกรีตในช่วงงานนั้นๆ เพิ่มเติม โดยการจะเก็บขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร

และมีอัตราส่วนระหว่างความสูงและเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 2:1 มาทดสอบในห้องปฏิบัติการตาม มทอ.(ท) 105.1: มาดัดฐานการทดสอบหาค่าความต้านแรงอัดของเพ่งคอนกรีต (Compressive Strength of Concrete) การเจาะเก็บตัวอย่างทดสอบจะต้องดำเนินการภายใน 60 วัน นับจากวันที่เทคอนกรีตช่วงนั้นๆ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าจ้าง

๑ ในการดำเนินการทั้งสี่ด้านสำหรับเป้าหมายและจำนวนตัวอย่างที่ต้องการพัฒนาจะเป็นเท่าไร

6.4 การทดสอบหาค่าเฉลี่ยของตัวอย่างคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องส่งให้หน่วยงานราชการหรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพหรือที่ผู้แทนผู้จ้างสามารถร่วมทำการทดสอบได้

เป็นผลทดสอบโดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น



องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อทอง

นายสมคิด สายมัย
ผู้ช่วยบรจางค์

นางสาวสุภาวดี นามะ
นางสาวสุภาวดี นามะ


นาย พงษ์ธร ชัยประสิทธิ์

นางสาว นันทพร

นางสาว นันทพร

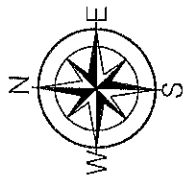
ขอ
นางพญสิริชัย ชัยเกษม
ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น

นพดลภรฯ แสงชัย
รองปลัด อบต. ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

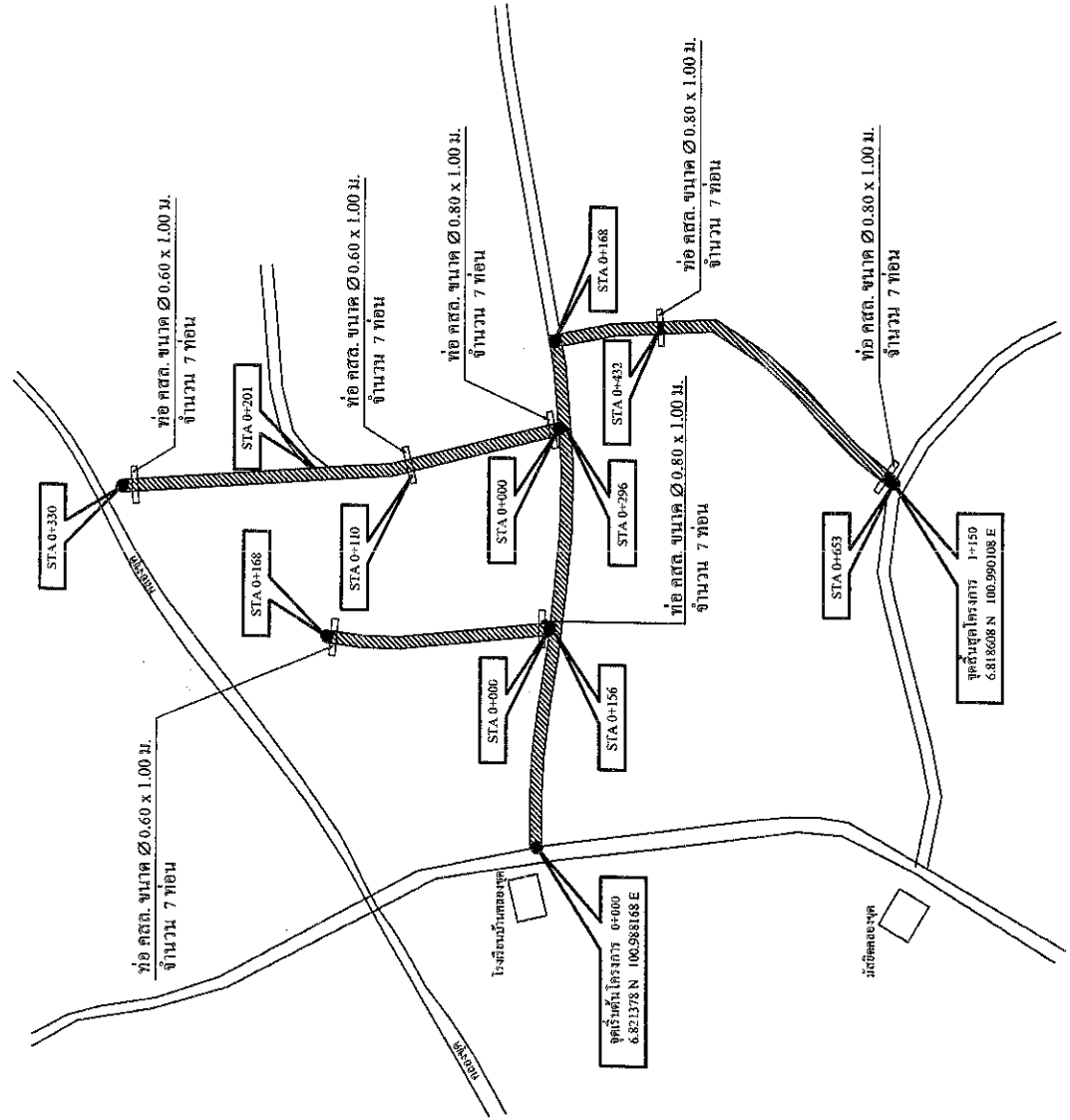
นางสาวสุภากร วัฒนศิริ
นางสาวสุภากร วัฒนศิริ

เลขที่ ๑๘/๐๕๕๗
รายงานการประชุมแบบ

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----



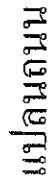
แผนที่โดยสังเขปตามโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 รหัสทางหลวงท้องถิ่น สข.ถ. 11413 สายกู่โบราณขุด- บ้านคลองขุด หมู่ที่ 6 บ้านคลองขุด



หมายเหตุ

1. ท่อระบายน้ำที่ใช้จะต้องเป็นท่อที่ได้ รับ มอก. คุณภาพชั้น 3 (ค่าแรงทนสามารถเคลือบด้วยสีตามความเหมาะสม ซึ่งต้องให้ปริมาณไม่น้อยกว่าเดิม)
2. การทำงานแต่ละขั้นตอนจะต้องได้รับความยินยอมจากวิศวกรควบคุมงานก่อน ก่อนที่จะดำเนินการขั้นตอนต่อไป

	องค์การบริหารส่วน ตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา	ตำรา นายสมศักดิ์ สาขาน้อย ผู้ช่วยนายช่างโยธา	เขียนแบบ นางสาววิภาดาดี มะตะ ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	วิศวกรโครงการ นายอรรถพล อัญมรัตน์ ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ตรวจสอบ นายรัฐภูมิ นันทอง นายช่างโยธาส่วนปฏิบัติงาน	เห็นชอบ นายสมศักดิ์ สาขาน้อย ผู้ช่วยนายช่างโยธา นายสมศักดิ์ สาขาน้อย รองนายก อบจ. สงขลา นายก อบจ. สงขลา	อนุมัติ นายสมศักดิ์ สาขาน้อย นายก อบจ. สงขลา นายก อบจ. สงขลา	แบบแสดง แผนที่โดยสังเขป	แบบเลขที่ 18/2567	จำนวน 22 แผ่นที่ 11
--	---	--	---	--	---	--	---	----------------------------	-------------------	---------------------



นางสาวสุภาวดี นุ่มทอง
นางสาวชัญญา ไชยรัตน์
นางสาวสุภาวดี นุ่มทอง

เป็นชอบ

นางสาวสุภาวดี นามวงศ์
รองผู้จัดการ, ปฏิบัติงานแทน
ผู้อำนวยการบริหารส่วนด้านคน

นางสาวสุภาวดี นามวงศ์
ผู้อำนวยการบริหารส่วนด้านคน

- หน้าของสมุดบันทึกที่หน้าหน้าปก
หน้าของสมุดบันทึกที่หน้าหน้าปก

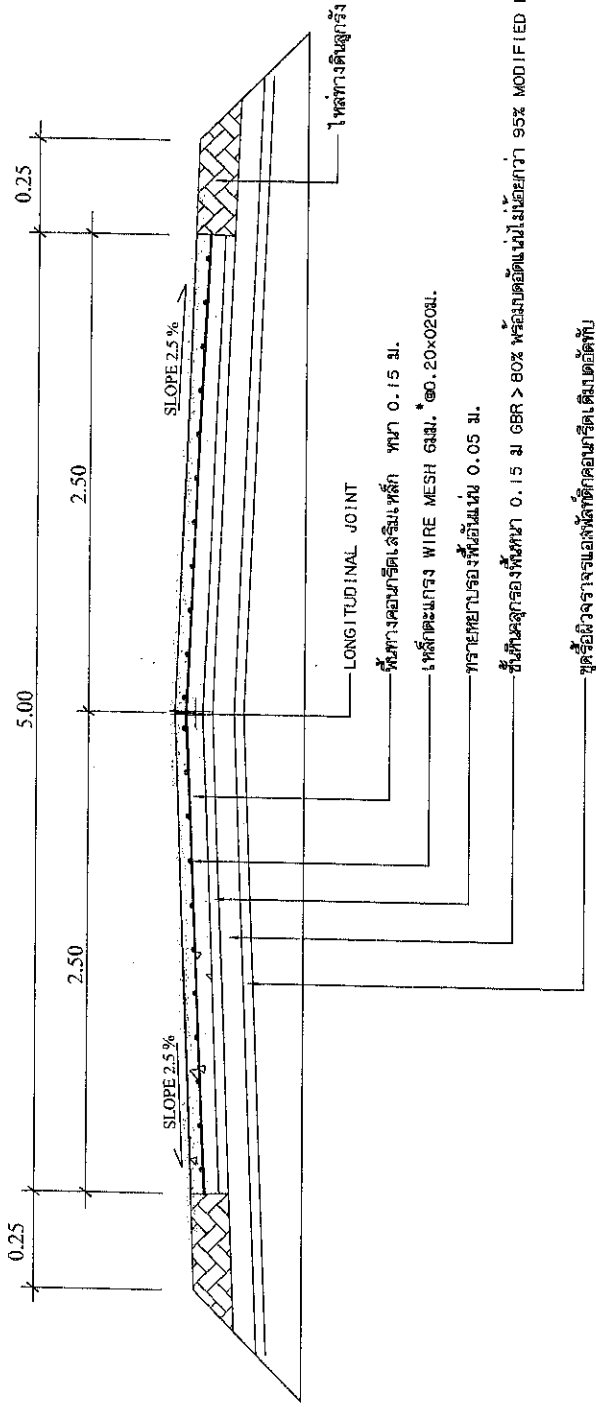
PARTICIPANTS

แบบเลขที่ 18/2567

จำนวน 22	แผ่นที่ 12
----------	------------



องค์กรบริหารส่วน ตำบลปากบาง อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา	ผู้ว่า นางสมคิด สอน้อย ผู้อำนวยการ	เขียนแบบ [Signature] นางสาวพัชราณี มะระ ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ	วิศวกรโครงการ [Signature] นางอรรพพร อ้นทุมพิน ผู้ควบคุมงานโยธา	ควบคุม [Signature] นายอริย อนุทอง นายช่างโยธาชำนาญงาน	ที่ปรึกษา [Signature] นายพงษ์สิทธิ์ สอนแก่น ผู้อำนวยการกองช่าง นายวิชาญ นพวง รองผู้อำนวยการกองช่าง ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ	อนุมัติ [Signature] นายชนะนรินทร์ มะ นายช่างโยธาชำนาญงาน	แบบแสดง รูปตัดถนน	แบบเลขที่ 18/2567	จำนวน 22 แผ่นที่ 13
--	--	---	---	--	---	---	----------------------	-------------------	---------------------



รูปตัดโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมายเหตุ

- ก่อนผู้รับจ้างดำเนินการจะต้องแจ้งการเข้าทำงานกับคณะกรรมการตรวจการจ้างหรือผู้ควบคุมงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งการทำงานทุกครั้งให้ผู้ควบคุมงานทราบเพื่อเก็บภาพถ่ายไว้เป็นหลักฐานการปฏิบัติงาน หากไม่แจ้งผู้ควบคุมงานถือว่ายังไม่ได้ดำเนินการงานดังกล่าว
- ก่อนดำเนินการขนคอนกรีตไปผู้รับจ้างจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานก่อนจึงดำเนินการได้
- ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งวิศวกรคอนกรีตเสริมเหล็กทุกๆ 100 ม. เพื่อการตรวจสอบความหนาของผิวจราจร ต่อผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หากความหนาของผิวจราจร ไม่ได้ตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องรื้อถอนผิวจราจรและก่อสร้างใหม่เท่านั้น



องค์การบริหารส่วน
ตำบลปากบาง
อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา

ผู้ตรวจ
นายศักดิ์ สานอู่
ผู้อำนวยการกองโยธา

เขียนแบบ
นายสุวิทย์ นาคะ
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

วิศวกรโครงสร้าง
นายสุวิทย์ นาคะ
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ครุฑทอง
นายสุวิทย์ นาคะ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

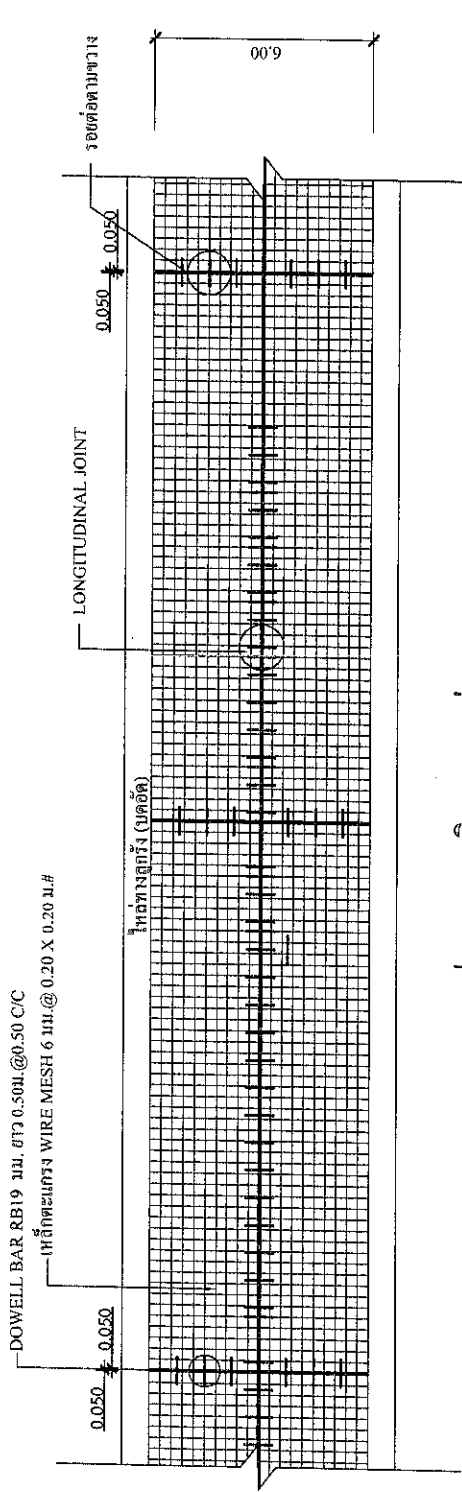
เห็นชอบ
นายสุวิทย์ นาคะ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ
นายสุวิทย์ นาคะ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

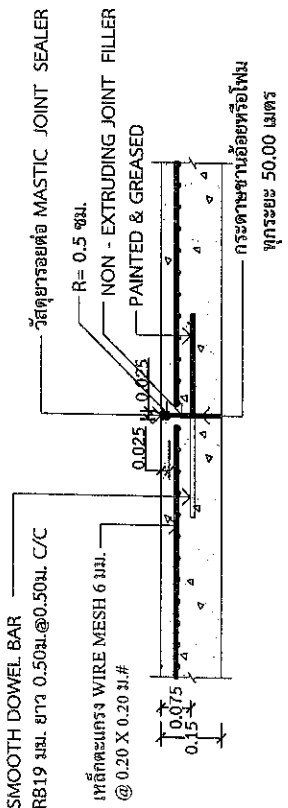
แบบแปลน
แปลน, แบบขยาย JOIN

แบบเลขที่ 18/2567

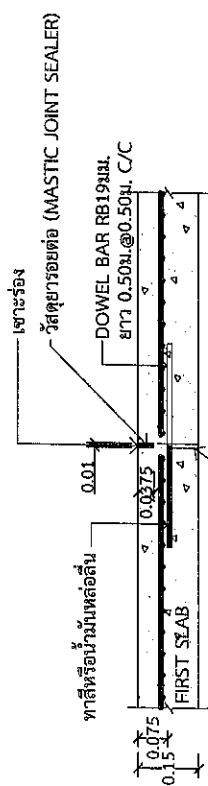
จำนวน 22 แผ่นที่ 14



แปลนแสดงเสริมและรอยต่อ

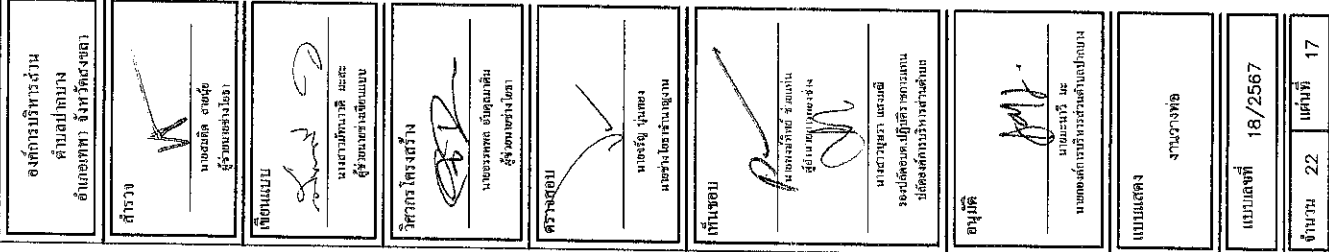


ขยายรอยต่อ EXPANSION JOIN



กรณีเป็น CONTRACTION JOIN
รอยต่อจะไม่ตัดขาด

ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOIN และ CONTRACTION JOIN



ข้อกำหนดเกี่ยวกับในการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า / ผลิตภัณฑ์ในประเทศ

- ผู้รับจ้างต้องได้รับวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทย
ประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้
หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กสิ่งเป็นสินค้า
ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 1, ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3
เฉพาะกรณีที่เป็นการก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก ให้ผู้ว่าจ้างตามระยะเวลาที่
กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 30 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง ก่อสร้าง
หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนดถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญาผู้ว่าจ้างสิทธิยกเลิก
สัญญาได้
- แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง: ผู้รับจ้างเสนอสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้
มูลค่า / ปริมาณการใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ
60 ที่ผู้รับจ้างต้องแจ้งการรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ ก่อสร้าง
ตามแผนที่ได้รับให้เริ่มใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีแสดงต่อผู้ว่าจ้างหรือ
เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง / ครุภัณฑ์ที่ได้รับจ้างนำมาใช้
เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

1] สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออก

โดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

2] เอกสารสินค้าที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

3] หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิตที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุที่ก่อสร้างซึ่งเป็น

ผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน ภาพถ่าย บัตรคน เป็นต้น

ภาคผนวก ๑

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ผลิต ในประเทศ	ผลิต ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

()

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้ง
ปริมาณงานและราคาซึ่งแบบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กคจ. 0405.2 / 278 ลง
31 มกราคม 2565 [278] และกรณีใช้ค่าจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจงให้เป็นไปตามแบบท้ายสัญญา
ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับ 278

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

()



อธิบดีกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
อธิบดีกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้อำนวยการ
นายสมคิด ธรรมชัย
ผู้อำนวยการกอง

เขียนแบบ
นายสมคิด ธรรมชัย
ผู้อำนวยการกอง

วิศวกร
นายสมคิด ธรรมชัย
ผู้อำนวยการกอง

วิศวกร
นายสมคิด ธรรมชัย
ผู้อำนวยการกอง

วิศวกร
นายสมคิด ธรรมชัย
ผู้อำนวยการกอง

วิศวกร
นายสมคิด ธรรมชัย
ผู้อำนวยการกอง

วิศวกร
นายสมคิด ธรรมชัย
ผู้อำนวยการกอง

วิศวกร
นายสมคิด ธรรมชัย
ผู้อำนวยการกอง

วิศวกร
นายสมคิด ธรรมชัย
ผู้อำนวยการกอง

วิศวกร
นายสมคิด ธรรมชัย
ผู้อำนวยการกอง

วิศวกร
นายสมคิด ธรรมชัย
ผู้อำนวยการกอง

วิศวกร
นายสมคิด ธรรมชัย
ผู้อำนวยการกอง

วิศวกร
นายสมคิด ธรรมชัย
ผู้อำนวยการกอง

ตารางงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

การใช้พัสดุทั้งโครงการ

รายการพัสดุทั้งโครงการ XXX รายการ

มูลค่าพัสดุทั้งโครงการ XXX บาท

มูลค่าการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

รายการ	จำนวนเงิน	อัตรา (ร้อยละ)
มูลค่าพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ	บาท	
มูลค่าพัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ	บาท	

ปริมาณการใช้พัสดุทั้งโครงการ

ปริมาณการใช้พัสดุทั้งโครงการ XXX ตัน มูลค่าพัสดุทั้งโครงการ XXX บาท

รายการ	หน่วย	จำนวนเงิน	อัตรา (ร้อยละ)
ปริมาณการใช้พัสดุ	ตัน	ตัน	

สรุป

☐ เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563

☐ ร้อยละ 60 พัดทั่วไป (มูลค่า)

☐ ร้อยละ 90 เหล็ก (ปริมาณ)

☐ ไม่เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เหตุผล/ความเป็นที่หน่วยงานของรัฐไม่สามารถดำเนินการได้

ลงชื่อ (ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ)
(.....)



องค์การบริหารส่วน
ตำบลป่าบอน
อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา

ดำรง
นายสมคิด ลาขันธ์
ผู้ช่วยนายก อบจ.

เขียนแบบ
นางสาวพนิดา นะสะ
ผู้ช่วยนายก อบจ.

วิศวกรโครงสร้าง
นายอรรถพล อัครมพันธ์
ผู้ช่วยนายก อบจ.

ตรวจสอบ
นายอริย์ บุญทอง
นายก อบจ.สงขลา

เห็นชอบ
นายก อบจ.สงขลา
ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา
นางสาวบุปผา นะสะ
นายก อบจ.สงขลา

อนุมัติ
นายก อบจ.สงขลา
นายก อบจ.สงขลา

แบบแสดง
2.78

แบบแสดง
18/2567

จำนวน 22 แผ่นที่ 20

แบบป้ายประกาศสัมพันธบัตรโครงการ (ป้ายชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย ทั้งนี้วัสดุที่วัสดุมีความคงทน ไม่น้อยกว่า 6 เดือน)

	โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง หน่วยงานตั้งอยู่ หมู่ที่
ประเภทโครงการ ลักษณะงานก่อสร้าง	
ที่อยู่รับจ้าง	
สัญญาเลขที่	
วงเงินงบประมาณที่จัดไว้หรือได้รับ	
วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้งบประมาณในสัญญาถึง	
รายละเอียดการตรวจรับพัสดุ	
.....	
.....	

กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

2.40

1.20



องค์การบริหารส่วน
ตำบลปากบาง
อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา

สำรวจ
นายสมคิด งามน้อย
ผู้อำนวยการโครงการ

เขียนแบบ
นางสาวพิมพ์ดี มะตะ
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

วิศวกรโครงสร้าง
นายอรรถพล อังคณวัฒน์
ผู้ควบคุมช่างโยธา

ตรวจสอบ
นายเจริญ ปุ่มทอง
นายช่างโยธาชำนาญสูง

เห็นชอบ
นายสมเกียรติ ช่างแท่น
ผู้อำนวยการโครงการ
นายสมาน งามน้อย
รองปลัดอำเภอ ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดอำเภอเมืองจังหวัดสงขลา

อนุมัติ
นายสมเกียรติ ช่างแท่น
นายก อบจ. สงขลา
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากบาง

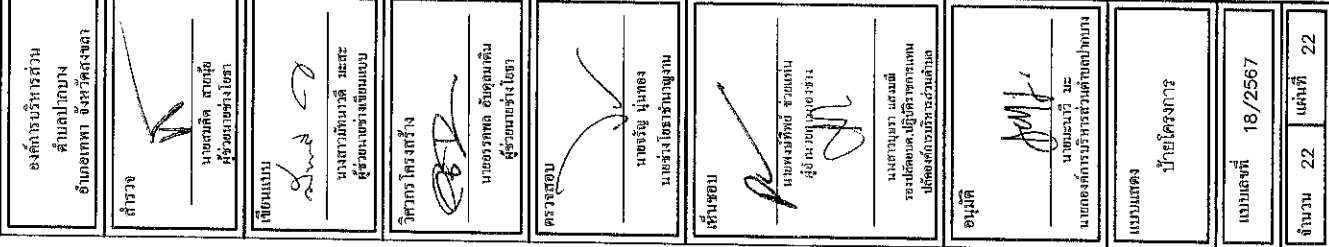
แนบแสดง
ป้ายประกาศสัมพันธบัตร

แบบเลขที่ 18/2567

จำนวน 22 แผ่นที่ 21

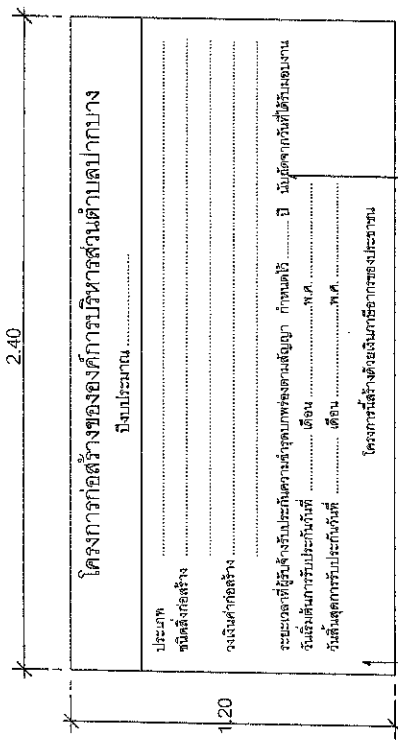
หมายเหตุ

ตำแหน่งการติดตั้งป้ายกำหนดความเหมาะสม สามารถมองเห็น ได้ชัดเจน



มาตราส่วน 1 : 25

—ป้ายเหล็ก ขนาด 1.20X2.40 ม.



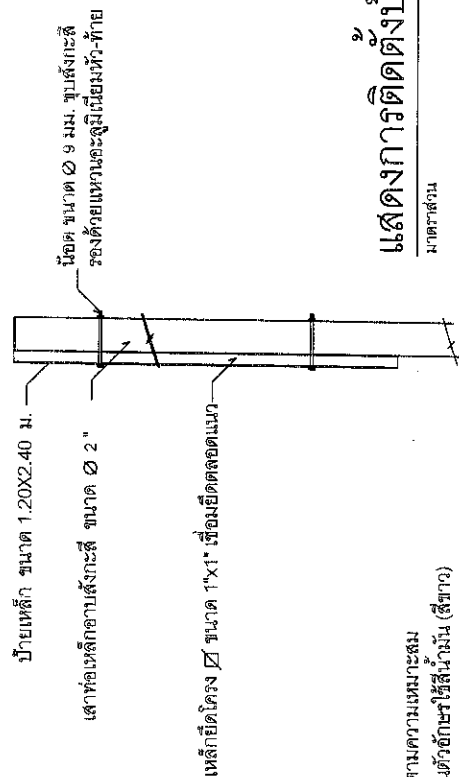
ซึ่งพนักสนิมไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง แล้วลงสีน้ำมันเขียวจริง

กับข้อดีของแบบสอบถามตัวอักษร (แบบสัมภาษณ์) ส่วนตัวอักษรแบบสอบถาม (แบบสัมภาษณ์) (แบบสัมภาษณ์)

အမည်အားဖြည့်ပါ။

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบบนี้เป็นอย่างอื่น

ขนาดภาพส่วน 1:10



- มิติดังๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุให้เป็นอย่างอื่น
- ตำแหน่งหรือจุดที่จะทำการติดตั้งป้ายให้กำหนดไว้ก่อนเพื่อความเหมาะสม